

REJON NOWA SOL  
(celem wprowadzenia)



GDDKiA Oddział w Zielonej Górze  
Rejon w Nowej Soli  
Wpłynęło  
Dnia... 05.12.14...  
numer... 2957  
podpis... [signature]

2+212.2  
21

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Likwidacja przejścia dla pieszych w km 40+424 oraz wyznaczenie przejazdów dla rowerów w obszarze skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 289 (km 40+408) i skrzyżowania z drogą powiatową nr 1140F (ul. Gen. Waltera) i drogą gminną (ul. Nadbrzeżną) na drodze krajowej nr 27 w m. Nowogród Bobrzański

### ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- Opis techniczny
- Plan orientacyjny
- Plan sytuacyjny

#### GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W ZIELONEJ GÓRZE

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012r., poz. 1137 ze zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177 poz. 1729).

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości,  
w części: dot. DK 27 oraz z demarkowaniem "Sieczka" row. P. wy. Dłw 289  
a) bez zmian, b) ze zmianami lub uwagami

2. Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu 4080/127/2014  
3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu 8 miesięcy  
4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu  
5. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

03.12.2014 r.

data

GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
z up. [signature]  
podpis

[signature]  
mgr inż. Andrzej Kuciak

Zielona Góra, grudzień 2014 r.

OD RUCHU CA — [signature]  
Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Zielonej Górze

ul. Boh. Westerplatte 31  
65-950 Zielona Góra  
tel.: (66) 327 10 68  
fax: (68) 325 34 68.

www.zielona-gora.gdckia.gov.pl  
e-mail: 7GA\_Sekretariat@gdckia.gov.pl

## OPIS TECHNICZNY

### **1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE:**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 14.10.2003r.; poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 12 października 2002; poz. 1393),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.),
- Załączniki nr 1—4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- Protokół ze spotkania w dniu 13.08.2014 r. z przedstawicielami UM w Nowogrodzie Bobrzańskim i WRD KMP w Zielonej Górze,
- wizja lokalna w terenie.

### **2. ZAKRES I PRZEDMIOT OPRACOWANIA:**

Przedmiotem opracowania, na wniosek Urzędu Miejskiego w Nowogrodzie Bobrzańskim, jest likwidacja niebezpiecznego przejścia dla pieszych wraz z przejazdem dla rowerów zlokalizowanego w km 40+424 w ciągu drogi krajowej nr 27, pomiędzy skrzyżowaniami z drogą wojewódzką nr 289 a drogą powiatową nr 1140F w Nowogrodzie Bobrzańskim. Piesi oraz rowerzyści w tym miejscu, aby dostać się na drugą stronę drogi, są zmuszeni do przecięcia trzech pasów ruchu, z czego jeden stanowi pas lewoskrętu na skrzyżowaniu, obciążony w znacznym stopniu ruchem samochodów ciężarowych udających się w kierunku Żar.

Niniejszy projekt przewiduje dokonanie zmian w przedmiotowej lokalizacji zgodnie z zapisami protokołu ze spotkania, które odbyło się w dniu 13.08.2014 r. w terenie. W wyniku likwidacji wskazanego przejścia wraz z przejazdem zachodzi konieczność przełożenia części ciągu rowerowego oraz wyznaczenia nowych przejazdów dla rowerów w miejscach istniejących przejść dla pieszych.

Projektuje się także korektę oznakowania pionowego i poziomego polegającą m.in. na wykonaniu pola martwego w obrębie przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1140F, od strony Zielonej Góry, w miejscu istniejącego pasa lewoskrętu na to skrzyżowanie. Ten dodatkowy pas ruchu służy obecnie kierowcom za przedłużenie istniejącego lewoskrętu zlokalizowanego na sąsiednim skrzyżowaniu.

W niniejszym opracowaniu uwzględniono część uwag z opinii Komendy Wojewódzkiej Policji w Gorzowie Wlkp. z dnia 02.12.2014r. oraz uwagi z opinii Urzędu Marszałkowskiego z dnia 14.11.2014r. Opinie Urzędu Miejskiego w Nowogrodzie Bobrzańskim (z dnia 12.11.2014r.) oraz Starostwa Powiatowego w Zielonej Górze (z dnia 13.11.2014r.) były pozytywne.

### **3. CHARAKTERYSTYKA RUCHU I DROGI**

Natężenie ruchu wg GPR z 2010 r. wynosi:

- |   |                         |
|---|-------------------------|
| - na odcinku Żary – Nowogród Bobrzański     | 5 030 pojazdów na dobę, |
| - na odcinku Nowogród Bobrzański – Świdnica | 8 732 pojazdów na dobę. |

Droga krajowa nr 27:

- klasa techniczna GP,
- nawierzchnia bitumiczna,
- szerokość jezdni 2 x 3,5m (miejscami 5m na wlocie skrzyżowania) wraz z lewoskrętem o szer. 3,25m,
- obustronny chodnik, miejscami ciąg pieszo-rowerowy,
- kategoria ruchu KR4.

### **4. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE**

Niniejszy projekt zakłada poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego, pieszych i rowerzystów poprzez likwidację niebezpiecznego przejścia dla pieszych z przejazdem dla rowerów zlokalizowanego w km 40+424. Przejście w tym miejscu przecina trzy pasy ruchu, natomiast piesi wchodząc na jezdnię od strony południowej są niejednokrotnie zasłonięci przez potok pojazdów ustawiających się na pasie lewoskrętu w kierunku Żar. W celu likwidacji przedmiotowego przejścia i przejazdu należy usunąć oznakowanie poziome, natomiast oznakowanie pionowe przestawić w nową lokalizację. Powstałe w ten sposób miejsce na chodniku należy zagrodzić barierami segmentowymi U-12a ustawionymi po obu stronach drogi krajowej od przejść na skrzyżowaniu w km 40+408 do przejść na skrzyżowaniu w km 40+479.

W związku z planowanym do wykonania, przez Urząd Miejski w Nowogrodzie Bobrzańskim, przełożeniem ciągu rowerowego przechodzącym przez skrzyżowanie w km 40+408 po jego południowej stronie, należy wyznaczyć nowe przejazdy dla rowerów. W km 40+397 w ciągu drogi krajowej oraz w km +22m od skrzyżowania w ciągu drogi wojewódzkiej nr 289 należy wytyczyć je wzdłuż istniejących przejść dla pieszych oraz zlokalizować od strony skrzyżowania. Oznakowanie w poziomie jezdni wykonać liniami P-11. Istniejące przejścia oznaczone liniami P-10 ulegną niewielkiemu odsunięciu.

W obrębie przejścia dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej należy skorygować miejsce zamontowania elementów prefabrykowanej wyspy kanalizującej ruch. Jednocześnie należy przestawić znaki C-9 na pylonach U-5a tak, aby stały w osi wysp z zachowaniem odpowiedniej skrajni dla znaków typu C. Nie zachodzi konieczność dokonywania zmian w „polu martwym” oznakowanym linią P-21a i obramowanym linią P-7b.

Aby ujednolicić oznakowanie przejazdów dla rowerów w obszarze skrzyżowania w km 40+408 należy usunąć linię P-11 na wlocie drogi gminnej, ul. Dąbrowskiego. Korekta oznakowania tego wlotu przewiduje również usunięcie błędnej linii P-4 znajdującej się w osi tej drogi – jest to droga jednokierunkowa oznakowana znakiem D-3. Przewiduje się również uzupełnienie brakującego tam znaku D-6 natomiast na pozostałych przejściach dla pieszych z projektowanymi przejazdami dla rowerów projektuje się zmianę znaków D-6 na D-6b. Ponadto planuje się wykorzystać znak D-6b z pulsatorami koloru żółtego z likwidowanego przejazdu w km 40+424 oraz zamontowanie go w ciągu drogi wojewódzkiej od strony Lubuska. Pociąga to za sobą konieczność przestawienia

masztu z baterią słoneczną na drugą stronę skrzyżowania (lokalizacja wskazana na planie sytuacyjnym).

Oznakowanie znakami C-13 istniejących ścieżek rowerowych przewiduje się do likwidacji. Nowy ciąg pieszo-rowerowy oraz istniejący po stronie południowej należy oznakować znakami C-13/16 (symbole oddzielone kreską pionową). Przed mostem na rzece Bóbr projektuje się znak dwustronny wskazujący początek i koniec ciągu pieszo-rowerowego (C-13/16 i C-13a/16a), podobne rozwiązanie należy zastosować na ul. Pocztovej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 289 (na początku i końcu opracowywanego odcinka). Wszystkie znaki pionowe dot. oznakowania ciągów pieszo-rowerowych należy wykonać w grupie wielkości **małe**. Projektuje się ponadto uzupełnienie oznakowania poziomego ścieżek rowerowych w znaki P-23, natomiast w ciągu dawnej ścieżki przebiegającej po północnej części skrzyżowania znaki te należy usunąć.

W ramach korekty oznakowania poziomego na przedmiotowych skrzyżowaniach przewiduje się odnowienie i wymalowanie w możliwie prostej linii znaków poziomych P-12 i P-13 na wlotach podporządkowanych. Pomoże to podkreślić pierwszeństwo na danym odcinku drogi. Ponadto w obrębie skrzyżowania z ul. Nadbrzeżną likwiduje się lewoskręt dla pojazdów jadących od strony Zielonej Góry, w miejscu którego należy wykonać pole martwe wypełnione linią P-21a i obramowane linią P-7b. Przejście dla pieszych zlokalizowane w tym miejscu zostanie odsunięte od skrzyżowania oraz będzie posiadało azyl dla pieszych o wymiarach 8,0x2,0m ze znakami C-9 na pylonach U-5a. Znak D-6 dla jadących od strony Zielonej Góry zostanie wyposażony w pulsatory.

Lokalizację projektowanych, istniejących i likwidowanych znaków przedstawiono na planie sytuacyjnym.

Sposób umieszczenia oznakowania pionowego i poziomego, a także wielkość i lica znaków pionowych muszą być zgodne z Załącznikami nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

## **5. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA:**

- I połowa 2015 r.

Opracował:

**SPECJALISTA**  
w Wydziale Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego  
i Zarządzania Ruchem  
*mgr inż. Michał Biegalski*

**PLAN ORIENTACYJNY**

SKALA 1:10 000

